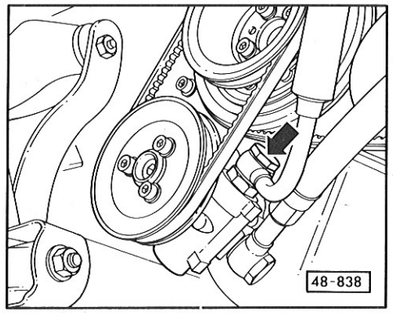


Dépose

- Aspirer l'huile hydraulique avec V.A.G 1358 A ou 1307 A (le cas échéant).

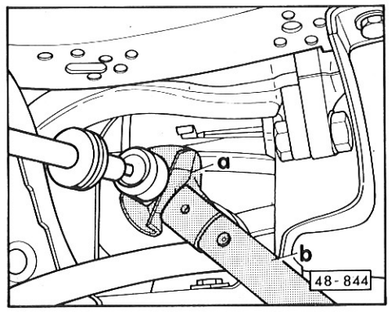
- Déposer le cuvelage de carénage.

- Déposer le stabilisateur (uniquement sur les véhicules avec statibilisateur renforcé de ϕ 27 mm). Dépose et repose de la barre stabilisatrice avant - voir Information Technique n° 5, édition 10.92.

- Déposer l'arbre à cardan (uniquement véhicules à direction intégrale - voir BV mécanique 5 vitesses 02 D, Arbre à cardan : dépose et repose, Groupe de réparation 39).

- Sur tous les moteurs à 4 cylindres et le moteur à essence 5 cylindres à partir de 10.91, ouvrir la vis creuse située sur la pompe à ailettes (flèche) et vidanger l'huile hydraulique (si ce n'a pas déjà été fait).
(Sur tous les moteurs diesel 5 cylindres et le moteur à essence 5 cylindres antérieur à 10.91, dévisser la conduite de refoulement et de retour du mécanisme de direction assistée).

- Dévisser les conduites du mécanisme de direction (si ce n'a pas déjà été fait) et les obturer à l'aide d'un sachet en plastique et de ruban adhésif. Obturer les alésages filetés du mécanisme de direction assistée à l'aide de bouchons en plastique.



- Dévisser les barres de direction de la crémaillère.

- Déposer du berceau les colliers de la barre stabilisatrice.

- Dévisser la vis du croisillon sur le pignon de direction.

- Dévisser le mécanisme de direction assistée du berceau - pages 11 et 12.

- Repousser la barre stabilisatrice vers le haut (si elle n'a pas déjà été déposée).

- Déplacer quelque peu le mécanisme de direction assistée vers la droite : ce faisant, le pignon du mécanisme de direction assistée s'extrait du croisillon.

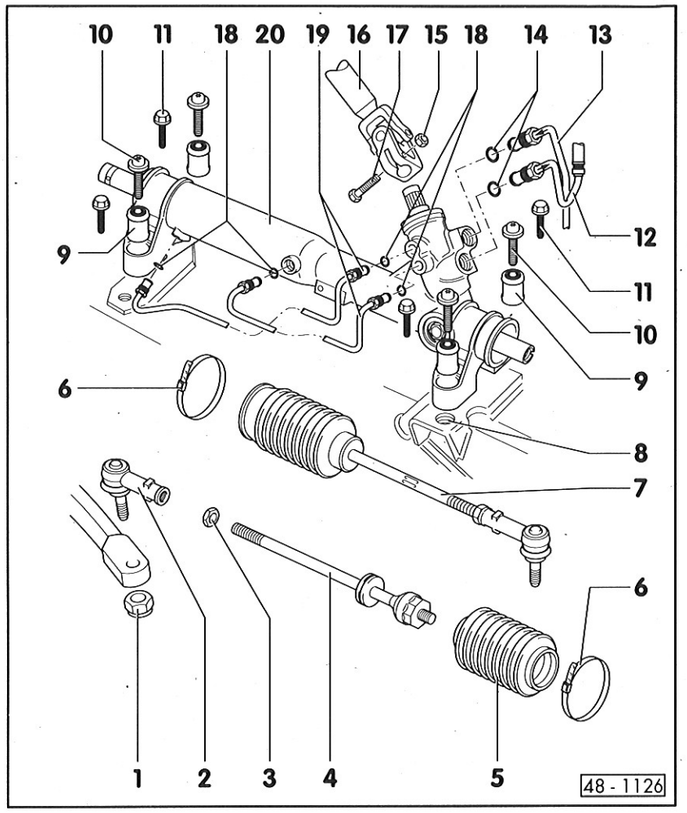
- Faire basculer d'abord le côté gauche du mécanisme de direction assistée vers l'arrière.

Repose

La repose s'effectue dans l'ordre inverse.

Nota :

Sur les véhicules avec direction à droite, déplacer tout d'abord le mécanisme de direction assistée quelque peu vers la gauche.



VUE D'ENSEMBLE DU MONTAGE : MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE

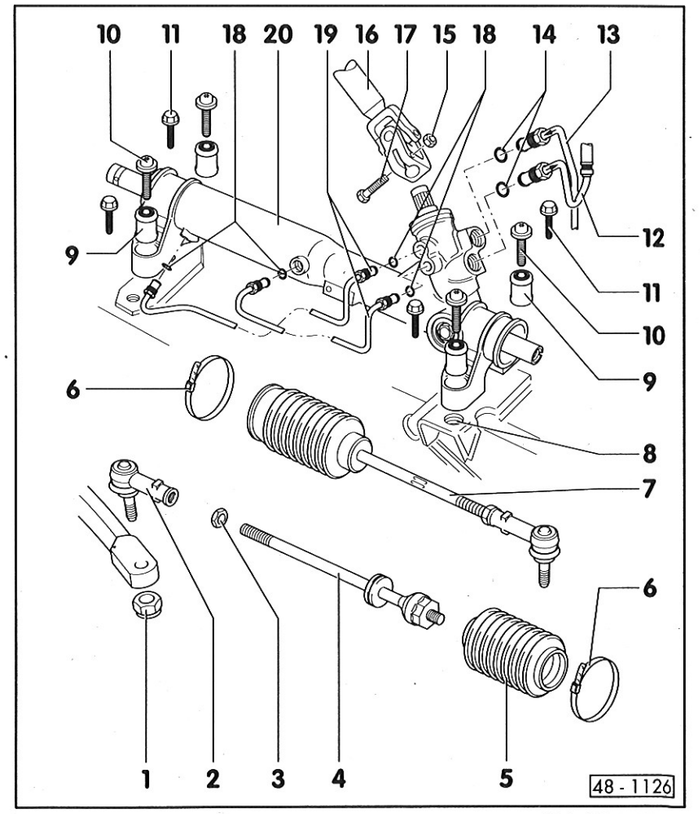
En cas de reclamations, déterminer la cause de l'anomalie en procédant à un contrôle de pression et en utilisant le programme de dépannage n° 10 1).

1) Est actuellement en cours de remaniement

Nota :

- Remplacer les vis et ecrous autoserreurs. Les travaux de soudage et de redressage sur le eléments de la direction ne sont pas autorisés.
- Pour graisser la crémaillère, utiliser uniquement de la graisse pour mécanisme de direction, n° de pièce AOF 063 000 04.
- Huile : n° de pièce G 002 000
- Quantite d'huile dans le système : 1 l env.

1- Ecrou autoserreur, 40 Nm
- Remplacer



2- Rotule de barre de direction
- Contrôler l'état des capuchons antipoussière et veiller à ce qu'ils soient positionnés correctement
- Extraire - fig. 2

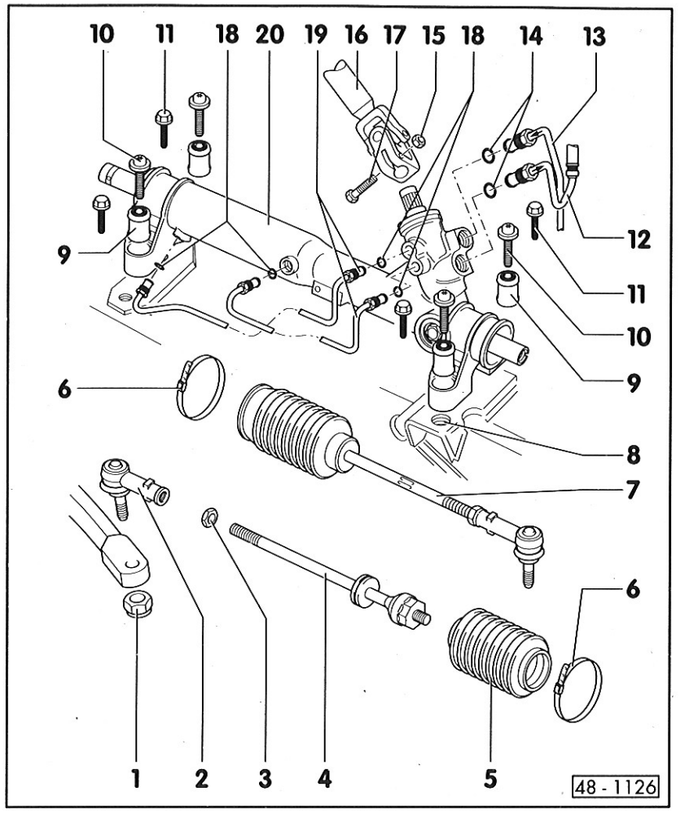
3- 55 Nm

4- Barre de direction gauche, 70 Nm
- Dévisser et revisser - fig. 1
- Régler le pincement - page 44-15

5- Soufflet
- Contrôler l'état
- Peut être remplacé le mécanisme de direction étant posé
- Ne doit pas être vrillé lors du réglage du pincement

6- Collier de calage
- Un serre-câbles est monté en production
- En cas de réparation, utiliser un collier de calage - voir microfiche pièces de rechange - et le tendre avec V.A.G 1275

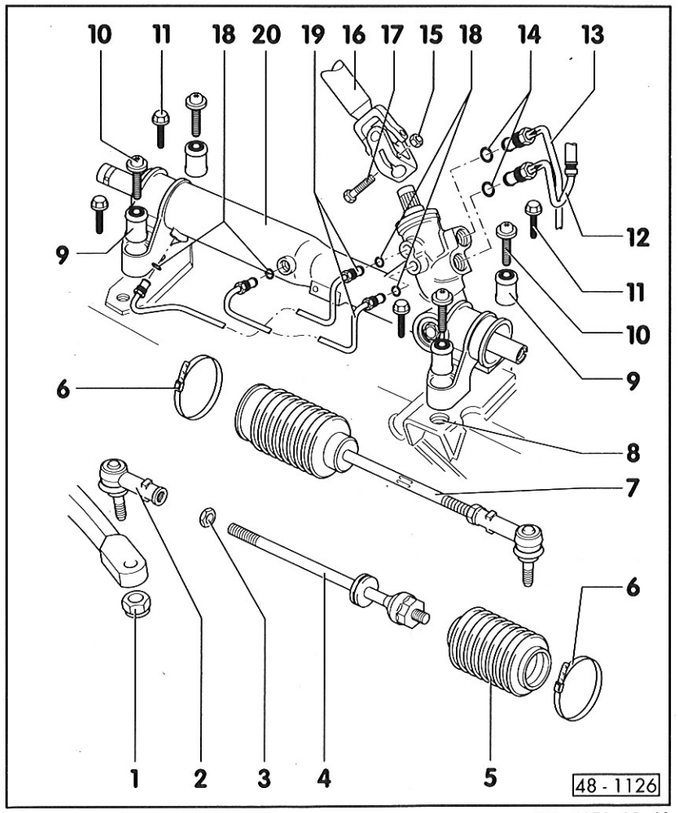
7- Barre de direction droite, 70 Nm
- Dévisser et revisser - fig. 1
- Régler le pincement - page 44-15



8- Alésage fileté du berceau
- Sur les véhicules jusqu'au numéro d'identification 70 ZPH 004 342, filetage M 8
- Sur les véhicules à partir du numéro d'identification 70 ZPH 004 343, filetage M 10
- Sur les véhicules à transmission intégrale, à partir du lancement de la série, filetage M 10

9- Silentbloc
- Extraire et emmancher à la presse - fig. 3
- Suivant la version du berceau, le ϕ de la douille intérieure est de 8 ou 10 mm

10- Boulon Torx M 10
- 60 Nm, peut être réutilisé
- Monté à partir de 08.92
- Sur les véhicules avec chauffage d'appoint, le boulon gauche situé derrière le mécanisme de direction doit être remplacé par un boulon six pans M 10 x 58. N° de pièce N 906 268.01
- Desserrage et serrage - fig. 4, 5 et 6



000.5273.08.40

11- Boulon six pans M 8
- 33 Nm, remplacer
- Utilise jusqu'à 07.92
- Desserrage et serrage - fig. 5

12- Conduite de retour
- 30 Nm

13- Conduite de refoulement
- 30 Nm

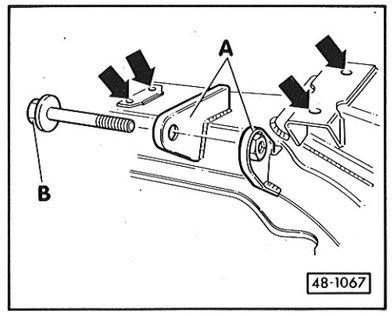
14- Joint torique
- Remplacer

15- Boulon six pans, 30 Nm

16- Tube de barre de direction avec croisillon

17- Boulon six pans

18- Joint torique
- Remplacer



SUSPENSION AVANT : REMISE EN ETAT

Berceau modifié à partir du numéro d'identification du véhicule 70 ZPH 004 343

Les pièces du berceau suivantes ont été modifiées :

Le taraudage (flèches) pour fixation du mécanisme de direction est passé de M 8 à M 10.

Prise du palier support de BV -A- et boulon -B- du palier support de BV.

A - Prise de palier support de BV modifiée

B - Boulon six pans, 200 Nm

Nota :

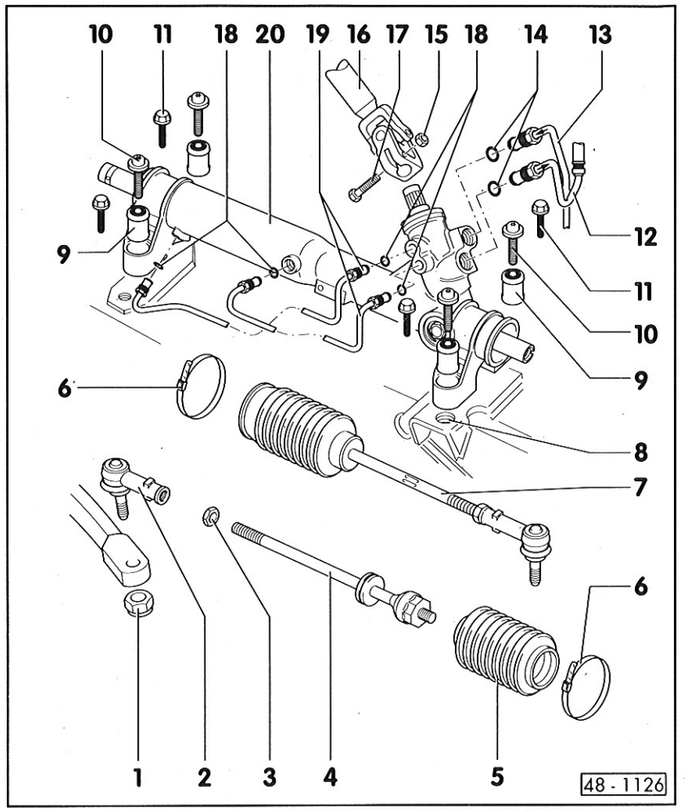
- Le nouveau berceau ne peut pas être monté dans les véhicules antérieurs au numéro d'identification 70 ZPH 004 343.
- Les berceaux destinés aux véhicules antérieurs au numéro d'identification 70 ZPH 004 343 sont livrés comme pièce de rechange jusqu'à épuisement des stocks.
- Lorsque le stock de ces berceaux sera épuisé, un berceau avec taraudage M 10 pour la fixation du mécanisme de direction sera livré pour les véhicules antérieurs au numéro d'identification 70 ZPH 004 343. Dans ce cas, il faut monter de nouveaux silentblocs (ϕ 10 mm) dans le mécanisme de direction et utiliser des boulons M 10.

DIRECTION ASSISTEE : REMISE EN ETAT

MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE : DEPOSE ET REPOSE

Instructions concernant les remises en état du mécanisme de direction assistée

- Une très grande propreté est nécessaire lors des travaux sur le mécanisme de direction assistée.
- Nettoyer à fond les points de raccord et la zone avoisinante avant de dévisser les pièces.
- Poser les pièces déposées sur une surface propre et les recouvrir.
- Ne pas utiliser de chiffon pelucheux.
- Recouvrir ou obturer soigneusement les composants ouverts lorsque la réparation ne peut pas être exécutée immédiatement.
- Ne sortir les pièces de leur emballage qu'immédiatement avant la pose.
- N'utiliser que des pièces qui ont été conservées dans leur emballage d'origine.
- Lorsque le système est ouvert, éviter de travailler à l'air comprimé et éviter de déplacer le véhicule.



19- Conduite de commande
- 14 Nm
- Lors du montage, veiller à ce que le joint torique ne soit pas endommagé
- Veiller à une repose sans contrainte
- Ne pas endommager la surface, éliminer le cas échéant les dommages à la peinture
- Peut être déposée et reposée avec le mécanisme de direction assistée posé

20- Mécanisme de direction assistée
- Déposer et reposer - page 2

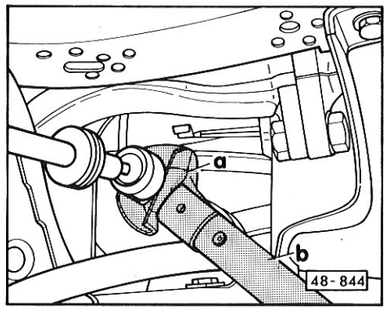


Fig. 1 Barre de direction : dévissage et revissage

a = V.A.G 1332/5

b = clé dynamométrique V.A.G 1332

Nota :

Ne pas utiliser de produit de scellement.

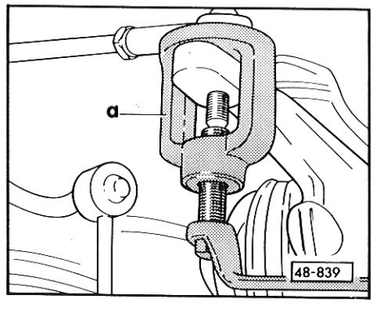


Fig. 2 Rotule de barre de direction : extraction du levier de direction

a - extracteur de barre de direction, courant dans le commerce, p. ex. Kukko 128/2

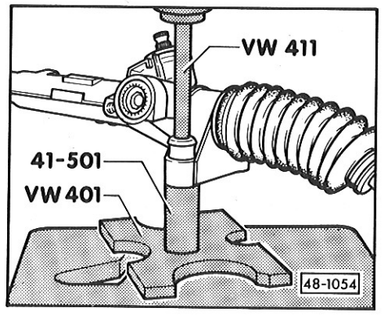


Fig. 3 Silentbloc : extraction et emmanchement à la presse

Nota :

Lors de la repose d'un mécanisme de direction neuf, il faut utiliser les silentblocs correspondant aux boulons M 8 ou M 10.

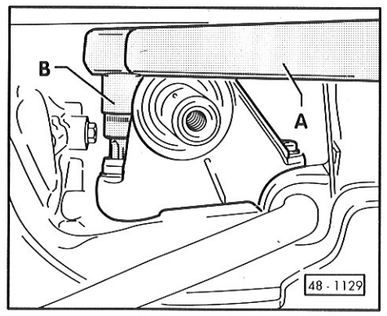


Fig. 4 Boulons du mécanisme de direction : desserrage et serrage (boulons Torx)

A = clé dynamométrique V.A.G 1332

B = clé à douille Torx T 50 (du commerce)

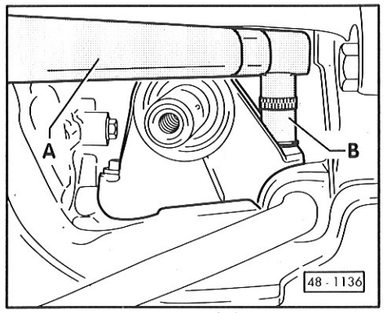


Fig. 5 Boulons du mécanisme de direction : desserrage et serrage (boulons six pans M 8 et M 10)

A = clé dynamométrique V.A.G 1332

B = clé à douille (du commerce)

Nota :

Pour les boulons M 8, utiliser le cas échéant une clé articulée d'ouverture 13 courante dans le commerce.

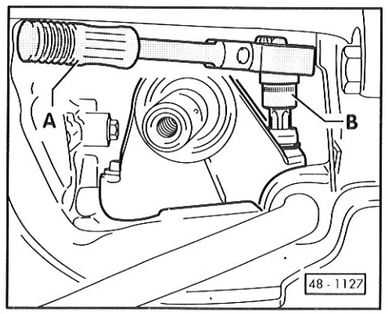


Fig. 6 Boulon Torx arrière gauche sur véhicules équipés d'un chauffage d'appoint : desserrage

Au lieu du boulon Torx, il faut utiliser à cet endroit un boulon six pans M 10 x 58.
N° de pièce N 906 268.01

A = cliquet (du commerce, 3/8")

B = clé à douille Torx T 50 (du commerce)

Nota :
La figure représente le cliquet avec clé à douille Torx d'exécution 3/8". Si ces outils ne sont pas disponibles, il faut repousser le cas échéant les conduites d'eau autant que nécessaire vers le haut.

Service.

Information Technique du Manuel de Réparation

Transporter 1991-

Brochure **Châssis-suspension** **Edition 02.92**

Marquer dans le tableau des groupes de réparation
Groupe de réparation 40, 42, 48 **Information N° 8**

Concerne: Tous les véhicules

Sujet

A partir du numéro d'identification 70 ZPH 004 343, un berceau modifié est monté sur les véhicules.
La prise du palier de boîte arrière est décalée vers la gauche.
Le taraudage destiné à la fixation du mécanisme de boîte est passé de M8 à M10. Il en résulte une modification de l'opération de desserrage et de serrage des boulons du mécanisme de boîte.
Les boulons de fixation ont été adaptés en conséquence.
Anciennement : boulons six pans M 8. Nouveau : boulons Torx M 10.
Il y a également modification au niveau de la dépose et de la repose du mécanisme de boîte pour les véhicules à transmission intégrale et les véhicules à barre stabilisatrice renforcée à l'avant.

Correction

Le rivet n° de pièce N 900 643 01 mentionné à la page 42-10 ne doit pas être utilisé. Veuillez biffer ce numéro de pièce de rechange.
Nota : actuellement, le palier support de la barre stabilisatrice arrière ne peut être fixé qu'à l'aide du rivet borgne n° de pièce 102 952 01, comme décrit dans l'Information Technique N° 5 édition 10.92.

Sommaire	Information Technique page	Classeur à partir de la page
Suspension avant : remise en état	**1**	**40-1**
- Berceau modifié à partir du numéro d'identification du véhicule 70 ZPH 004 343	**1**	**-**
Direction assistée : remise en état	**2**	**48-15**
- Mécanisme de direction assistée : dépose et repose	**2**	**48-17**
- Vue d'ensemble du montage : mécanisme de direction assistée	**5**	**48-20**

380/384/-

Imprimé en Allemagne 000.5273.08.40 **Edition Information:** 12.92